



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ»**

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральным директором
Общества с ограниченной
ответственностью
Профессиональный Центр
Промышленной Безопасности

И. Тихонов
«02» сентября 2022 г.



СОГЛАСОВАНО:

на заседании педагогического
совета ООО «ПроЦПБ»
Протокол № 02/3С от
«02» сентября 2022г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

г. Пятигорск, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	6
3. Календарный учебный график	7
4. Условия реализации программы	8
5. Учебно-методическое обеспечение программы	9
6. Оценка качества освоения программы	10

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Авиатопливообеспечение воздушных судов» разработана в соответствии с нормами:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст.2326; 2020, N 9, ст.1139);

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 июля 2013 г. N 513 об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение;

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Срок освоения программы: 72 часа.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Цель: формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по системам и агрегатам заправки воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, устройству, оборудованию и эксплуатации объектов авиатопливообеспечения, химмотологии и контролю качества авиационным горюче-смазочным материалам и специальным жидкостям, учету и отчетности на складе авиационных горюче-смазочных материалов, по безопасности полётов и безопасной эксплуатации объектов авиатопливообеспечения; ознакомление с новыми требованиями отечественной и зарубежной нормативно-технической документации с новыми образцами технических средств авиатопливообеспечения.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы обучающийся должен изучить:

- устройство, принципиальные и монтажные схемы обслуживаемого оборудования и устройств объектов авиатопливообеспечения, полуавтоматизированных и автоматизированных систем централизованной заправки воздушных судов;
- конструкцию технологических объектов склада авиационных горюче-смазочных материалов, средств подготовки фильтрации, дозировки, хранения и транспортировки авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;
- технологию и виды проведения регламентных работ по техническому обслуживанию всех видов топливного и масляного обеспечения;
- способы устранения неисправностей в работе фильтров, насосных установок, запорной аппаратуры;
- способы восстановления изношенных узлов и деталей;
- правила регулировки, настройки и проверки работоспособности технологических объектов склада горюче-смазочных материалов и порядок исправления их характерных неисправностей;
- технологию приема, подготовки, хранения и выдачи на заправку авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;
- характерные признаки ухудшения качества авиационных горюче-смазочных материалов в процессе их приемки, хранения и транспортировки;
- организацию контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и контрольно-регистрационную документацию по качеству авиационных горюче-смазочных материалов;
- нормы расхода авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей на воздушных судах;
- правила учета, методику проверки измерительными средствами качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- организацию учета в службе горюче-смазочных материалов, проверки чистоты, дозировки и плотности авиационных горюче-смазочных материалов;
- правила ведения контрольно-регистрационной документации по технологическим параметрам работы технологических объектов склада горюче-смазочных материалов;
- правила отбора проб, в том числе с аварийной и отказавшей авиатехники и основные марки авиатоплива, масел и специальных жидкостей;
- методы определения наличия воды, механических примесей и плотности авиационных горюче-смазочных материалов, дозировки присадки;
- взаимозаменяемость отечественных и зарубежных марок авиатоплива и масел;

- правила работы с новыми марками авиационных горюче-смазочных материалов и их свойства;

- величину погрешности средств измерений показателей качества и учета авиационных горюче-смазочных материалов.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

Категория слушателей – руководители и специалисты, осуществляющие деятельность, связанную с авиатопливообеспечением воздушных судов. К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Трудоемкость обучения – 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Режим занятий – при любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы слушателя.

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ). Проводится без отрыва от работы (частичным отрывом от работы) по месту нахождения слушателя через сеть Интернет в соответствии с учебно-тематическим планом, обязательным изучением учебных материалов, расположенных на Платформе дистанционного обучения СДО "Профессиональный Центр Промышленной Безопасности" по адресу: <https://uc.prosrb.ru/> и сдачей итогового зачета (тестирования).

№ раздела, темы	Наименование разделов и тем	Всего, часов	В том числе	
			Аудиторные (лекции, практические занятия)	ДОТ
Раздел 1	Нормативно-техническая документация в сфере авиатопливообеспечения воздушных перевозок	8		8
Раздел 2	Системы и агрегаты заправки воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями	14		14
Раздел 3	Устройство, оборудование и эксплуатация объектов авиатопливообеспечения	14		14
Раздел 4	Химмотология и контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей	10		10
Раздел 5	Учет и отчетность на складе авиационных горюче-смазочных материалов	12		12
Раздел 6	Охрана труда, промышленная и экологическая безопасность на предприятиях авиатопливообеспечения	10		10
	Итоговая аттестация	4	-	4
	Итого:	72	-	72

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	7 день	8 день	9 день
∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Кадровое обеспечение образовательной программы

Образовательный процесс по разделам обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю модулю или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научно-методической деятельностью.

К образовательному процессу по разделам также привлечены преподаватели из числа действующих ведущих работников профильных организаций.

Материально-технические условия реализации программы

Рабочее место педагогического работника оснащено персональным компьютером и компьютерной периферией (веб-камера, микрофон, аудиокolonки и (или) наушники) интерактивной доской с проектором. Также используется принтер, сканер (или многофункциональное устройство). В состав программно-аппаратных комплексов должно быть включено (установлено) программное обеспечение, необходимое для осуществления образовательного процесса: общего назначения (операционная система (операционные системы), офисные приложения, средства обеспечения информационной безопасности, архиваторы, графический, видео- и аудиоредакторы);

Формирование информационной среды осуществляется с помощью программной системы дистанционного обучения.

Оборудование учебного класса:

- ✓ рабочие места обучающихся;
- ✓ столы;
- ✓ стулья;
- ✓ мусоросборники;
- ✓ вешалка;
- ✓ письменные принадлежности;
- ✓ аптечка первой помощи (автомобильная);
- ✓ ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- ✓ аппаратно-программный комплекс тестирования;
- ✓ мультимедийный проектор;
- ✓ экран;
- ✓ профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- ✓ учебно-наглядные пособия.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Воздушный кодекс (закон РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ, с изменениями от 19.12.2022 года).
2. Федеральный закон «О государственном регулировании развития авиации» от 8 января 1998 г. N 10-ФЗ.
3. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 10.01.2002.
4. ГОСТ 2517-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб. Ведомственные нормы технологического проектирования объектов авиатопливообеспечения аэропортов гражданской авиации, ВНТП 6-85 МГА.
5. ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».
6. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок» (Приказ ФСВТ России от 18.04.2000 № 89, с изменениями на 13 августа 2007 года).
7. Федеральные авиационные правила «Сертификация аэропортов. Процедуры», утв. приказом ФСВТ РФ № 98 от 20.04.2000 г.
8. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и спецжидкостей, заправляемых в воздушные суда», утв. приказом Минтранса РФ от 07.11.2002 г. № 126.
9. Правила безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73, зарегистрированы Минюстом России 18.12.95 г. №997.
10. «Правила технической эксплуатации нефтебаз» (утверждены приказом Минэнерго России от 19.07.2003 №232.).
11. «Правила технической эксплуатации резервуаров магистральных нефтепроводов и нефтебаз» РД 153-39.4- 078-01.
12. Инструкция по эксплуатации складов ГСМ на предприятиях ГА № 9/И, от 27.07.1991 г.
13. Коробкин В.И., Передельский Л.В. Экология. Учебник. Высшее образование. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2004.
14. Кукин П.П., Лапин В.Л., Пономарев Н.Л., Сердюк Н.И. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (Охрана труда). - М.: ВШ, 2002.
15. Обельницкий А.М., Егорушкин Е.А., Чернявский Ю.Н. Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости. Москва, ИПО «Полигран», 1995 год.
16. Сергеев А.Г. Метрология, стандартизация и сертификация. – М.: Логос, 2002.
17. Ткачев О.А., Тугунов П. И. «Сокращение потерь нефти при транспорте и хранении» - М, Недра, 1988.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Качество освоения программ включает итоговую аттестацию слушателей.

Итоговая аттестация, завершающая освоение дополнительной профессиональной образовательной программы, является обязательной и проводится в форме тестовых экзаменационных заданий.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Формы и условия проведения итоговой аттестации доводятся до сведения слушателей в начале обучения.