



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ»**

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральным директором
Общества с ограниченной
ответственностью
Профессиональный Центр
Промышленной Безопасности

И. Тихонов

«02» сентября 2022 г.



СОГЛАСОВАНО:

на заседании педагогического
совета ООО «ПроЦПБ»
Протокол № 02/3С от
«02» сентября 2022г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПОГРУЗКУ, РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ
ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ И ВЫГРУЗКУ ГРУЗОВ»**

г. Пятигорск, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	5
3. Календарный учебный график	6
4. Условия реализации программы	7
5. Учебно-методическое обеспечение программы	8
6. Оценка качества освоения программы	11

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ответственный за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов» разработана в соответствии с нормами:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 19, ст.2326; 2020, N 9, ст.1139);

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 июля 2013 г. N 513 об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение;

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Срок освоения программы: 72 часа.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Цель: совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы слушатель должен:

знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по уборке территории и объектов инфраструктуры железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работы;
- расположение объектов инфраструктуры железнодорожной станции;
- расположение служебных проходов;
- расположение обслуживаемых станционных путей;
- устройство и порядок работы уборочной и моющей техники;

- меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- правила хранения инструмента, инвентаря, материалов для выполнения уборки территории и объектов инфраструктуры железнодорожной станции;
- порядок доведения до сведения непосредственного руководителя информации о случаях травмирования на территории инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;
- требования охраны труда и пожарной безопасности, санитарные нормы и правила при уборке территории и объектов, инфраструктуры железнодорожной станции.

уметь:

- пользоваться ручным уборочным и моющим инвентарем;
- пользоваться уборочной и моющей техникой;
- применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по уборке территории и объектов инфраструктуры железнодорожной станции;
- пользоваться средствами механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с грузом и багажом;
- применять средства индивидуальной защиты при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с грузом и багажом;
- визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах;
- пользоваться схемами размещения и крепления груза при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПОГРУЗКУ, РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ В
ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ И ВЫГРУЗКУ ГРУЗОВ»**

Категория слушателей – лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Трудоемкость обучения – 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Режим занятий – при любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы слушателя.

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ). Проводится без отрыва от работы (частичным отрывом от работы) по месту нахождения слушателя через сеть Интернет в соответствии с учебно-тематическим планом, обязательным изучением учебных материалов, расположенных на Платформе дистанционного обучения СДО "Профессиональный Центр Промышленной Безопасности" по адресу: <https://uc.prosrb.ru/> и сдачей итогового зачета (тестирования).

№ раздела, темы	Наименование разделов и тем	Всего, часов	В том числе	
			Аудиторные (лекции, практические занятия)	ДОТ
Тема 1.	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта	6		6
Тема 2.	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом	14		14
Тема 3	Взаимодействие в работе путей общего и необщего пользования.	6		6
Тема 4	Технические условия погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	18		18
Тема 5	Габарит. Основные положения о негабаритных грузах, видах и степенях негабаритности	6		6
Тема 6	Безопасный режим эксплуатации вагонного парка	6		6
Тема 7	Сохранность грузовых вагонов, контейнеров при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ	4		4
Тема 8	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам	6		6
Тема 9	Нормативно технические документы, регламентирующие грузовую работу на железнодорожном транспорте.	4		4
	Итоговая аттестация	2	-	2
	Итого:	72	-	72

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	7 день	8 день	9 день
∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Кадровое обеспечение образовательной программы

Образовательный процесс по разделам обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю модулю или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научно-методической деятельностью.

К образовательному процессу по разделам также привлечены преподаватели из числа действующих ведущих работников профильных организаций.

Материально-технические условия реализации программы

Рабочее место педагогического работника оснащено персональным компьютером и компьютерной периферией (веб-камера, микрофон, аудиокolonки и (или) наушники) интерактивной доской с проектором. Также используется принтер, сканер (или многофункциональное устройство). В состав программно-аппаратных комплексов должно быть включено (установлено) программное обеспечение, необходимое для осуществления образовательного процесса: общего назначения (операционная система (операционные системы), офисные приложения, средства обеспечения информационной безопасности, архиваторы, графический, видео- и аудиоредакторы).

Формирование информационной среды осуществляется с помощью программной системы дистанционного обучения.

Оборудование учебного класса:

- ✓ рабочие места обучающихся;
- ✓ столы;
- ✓ стулья;
- ✓ мусоросборники;
- ✓ вешалка;
- ✓ письменные принадлежности;
- ✓ аптечка первой помощи (автомобильная);
- ✓ ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- ✓ аппаратно-программный комплекс тестирования;
- ✓ мультимедийный проектор;
- ✓ экран;
- ✓ профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- ✓ учебно-наглядные пособия.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.
2. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ ПБ 10-382 -00).
3. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ 007-98).
4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99).
5. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 46.
6. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26.
7. Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67.
8. Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.
9. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 28;
10. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29.;
11. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.
12. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 39.
13. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 42;
14. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 45.
15. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути: утв. приказом Минтранс РФ 08.02.2007 г., № 18; зарегистрировано в Минюсте РФ 22.03.2007 г., № 9154
16. ГОСТ 12.3.009-76* (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда Работы погрузочно-разгрузочные.

17. ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава для линий со скоростью движения до 160 км/ч и ширины колеи 1520 мм»
18. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. – М.: Стандартинформ. – 2011г.
19. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
20. ИСО-14001 «Системы экологического управления. Требования и руководство по использованию»;
21. ИСО-14004 «Системы экологического управления. Руководство по принципам организации и методам обеспечения функционирования».
22. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000г.
23. ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения основных понятий, утвержденный, постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994г. № 362.
24. ГОСТ 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. №8328.
25. ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 329;
26. ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996г. № 370.
27. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996г. № 654;
28. ГОСТ Р 22.7.01-99 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения постановлением Госстандарта РФ от 9 ноября 1999г. № 400.
29. ГОСТ 12.0.004-90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
30. СТО РЖД 1.15.002-2008 Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения
31. СТО РЖД 1.21.001-2007 Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения.
32. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 1999.
33. Рекомендации работникам восстановительных и пожарных поездов при ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами. МПС РФ Москва 2000 г.

34. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В. Крепление грузов в вагонах. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2006.-286 с.
35. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н. Теоретическая механика в задачах погрузки выгрузки и перевозки грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2006.-459с.
36. Туранов Х.Т. Размещение и крепление грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта: - Екатеринбург: УрГУПС.2007.-365с.
37. Туранов Х.Т., Корнеев М.М. Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т. Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2008.-461с.
38. Туранов Х.Т. Теоретическая механика в задачах грузовых перевозок: монография.- Новосибирск: Наука СО РАН.2009.-376с.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Качество освоения программ включает итоговую аттестацию слушателей.

Итоговая аттестация, завершающая освоение дополнительной профессиональной образовательной программы, является обязательной и проводится в форме тестовых экзаменационных заданий.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Формы и условия проведения итоговой аттестации доводятся до сведения слушателей в начале обучения.