# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

# (ООО «ПРОЦПБ»)

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор ООО «ПРОЦПБ»

А.И. Тихонов

«01 » июня 2021 года

Учебно-тематический план

программы повышения квалификации по курсу

«Техника и технологии наземного транспорта»

Категория: специалисты

Объем:512 часов

**Г. Пятигорск**

**2021г.**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:

**«Техника и технологии наземного транспорта»**

**Цель -** получение профессиональной компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

**Категория слушателей:**

- специалисты автомобильного транспорта, которые отвечают требованиям к образованию в соответствии с Приказом Минтранса России от 28.09.2015 №287.

- лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**Срок обучения** –512 часов

**Форма обучения** – очная, с отрывом от производства; дистанционная, без отрыва от производства.

Пояснительная записка.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12. 2012 г. №273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Программа предназначена для приобретения обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Программа регламентирует цели и планируемые результаты обучения, характеристику квалификации слушателя и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций; перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения; форма и продолжительность обучения, трудоемкость программы и включает в себя учебный план, календарный учебный график, условия реализации, критерии оценивания знаний и умений обучающихся.

Программа состоит из 6 модулей, рассчитана на 512 часов, из которых 216 часов теоретические занятия, 294 часа производственная практика, 2 часа отводится на итоговую аттестацию в форме экзамена.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе требований, предъявляемых к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.

Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы: практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, а также обмена опытом своей работы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей, разделов | Всего  часов | Форма  контроля |
| Модуль 1 | ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ | **60** |  |
| 1.1 | Основы правовых норм | 60 |  |
| Модуль 2 | ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | **100** |  |
| 2.1 | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 50 |  |
| 2.2 | Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 50 |  |
| Модуль 3 | ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ | **90** |  |
| 3.1 | Эксплуатация транспортных средств | 50 |  |
| 3.2 | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 40 |  |
| Модуль 4 | ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ | **40** |  |
| 4.1 | Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 40 |  |
| Модуль 5 | БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | **220** |  |
| 5.1 | Система управления безопасностью дорожного движения в  ТДК РФ и правовая база | 30 |  |
| 5.2 | Система сбора и обработки информации о ДТП | 30 |  |
| 5.3 | Дорожный и человеческий фактор | 20 |  |
| 5.4 | Организация работы по БДД в предприятии | 20 |  |
| 5.5 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 40 |  |
| 5.6 | Страхование на транспорте | 20 |  |
| 5.7 | Контроль технического состояния АТС | 30 |  |
| 5.8 | Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | 30 |  |
|  | **Итоговое тестирование** | **2** | Тестирование |
|  | ИТОГО | **512** |  |

Учебная программа